Deutscher Bundestag
11. Wahlperiode

Drucksache 11/2514
16. 06. 88

Sachgebiet 93

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Frau Brahmst-Rock und der Fraktion DIE GRÜNEN

Zusammenhang zwischen Personalabbau bei der Deutschen Bundesbahn und zunehmenden Unpünktlichkeiten

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wieviel Personal wurde seit 1980 jährlich in den Bundesbahnbetriebswerken abgebaut?
2. In welchen Zeitintervallen wurden 1980, 1982, 1984 und 1987 die unterschiedlichen Lokomotiven-Typen der DB einer Wartung unterzogen?
3. Wieviel Personal ist für eine Wartung der unterschiedlichen Loktypen notwendig?
4. Wenn aufgrund des Personalabbaus in den Bahnbetriebswerken die Wartungsintervalle gestreckt worden sind, wie hat sich das auf die Betriebstüchtigkeit des Materials ausgewirkt?
5. Wie oft kam es in den Jahren seit 1980 jährlich zu Lokschäden im Einsatz oder auf freier Strecke, so daß die eingesetzten Lokomotiven nicht mehr einsatzfähig waren und ausgewechselt werden mußten? Welche Schäden traten im einzelnen auf?
6. Zu welchen Verspätungen kam es im Güter- und im Personenverkehr?
7. Wie bewertet die Bundesregierung den Zusammenhang zwischen Personalabbau, schlechterer Wartung des Lokmaterials und einer Häufung der Lokomotivausfälle auf freier Strecke?
8. Welchen Einfluß auf die zukünftige Verkehrsmittelwahl hat nach Ansicht der Bundesregierung eine erhebliche Verspätung durch Materialfehler auf die 900 000 Nahverkehrskunden und 100 000 Fernverkehrskunden der Bahn?
9. Was will die Bundesregierung unternehmen, um Mißstände bei der Materialwartung nachhaltig abzustellen?

Bonn, den 16. Juni 1988

Frau Brahmst-Rock
Dr. Lippelt (Hannover), Frau Schmidt-Bott, Frau Vennegerts und Fraktion

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 231967
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 201363, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (0228) 363551
ISSN 0722-8333